

ETUSIVU

UUTISET

URHEILU

VIIHDE

MIELIPIDE

EXTRAT

MATKAILU

INFO

Päivän uutiset | Kuluttaja | Autot | @rki | Hullu maailma | Iloiset uutiset | Lähetä juttuvinkki

AUTOT

Ohjekirjan kanssa
hommiinKysy Eskolta: Lehmus voi
yllättää pysäköijän

Aikamatka historiaan

Säästä 10 000 kilometrin
bensat

Taxi: Kyyti alennuksella

Tapahtumia

Pääntuki vakiona neljään
Mercedes-Benz -malliin

Viiskettä Vehoniemessä

AUTOTESTIT

Uudistettu esiinmarssi

Ford Mondeo turbodiesel:
Kuivaa ruutiaDieselöity Mitsubishi
GrandisPeugeot 107:
Ranskalainen ratkaisu

Aikamatka historiaan

28.7.2005 22:52

Viikko sitten Nurmijärvellä pystyi tekemään pienen aikamatkan menneisyyteen. Naisten ajon osallistujat olivat panostaneet myös autoonsa sopivaan vaatetukseen.



Mirkka Pellinen oli ystävättärensä kanssa liikkeellä vuoden 1960 MGA 1600 Roadsterilla pukeutuneena jopa kahteen asuun: ajettaessa asiallisiin nahkakypäriin ja -takkeihin ja muulloin auton aikakauden mukaisesti puseroihin ja suuriin valkeisiin huiveihin.

Nurmijärven kunnanviraston aukiolla oli viime lauantai aamuna huisketta, kun paikalle saapui vanha hieno auto toisensa jälkeen. Eikä ihme, sillä kyseessä olivat toiset Naisten ajot järjestäjänään Nurmijärven naismobilitit.

Mukana oli yli 20 museoikäistä, siis yli 25 vuotiasta autoa kuljettajinaan nimenomaan naiset. Toki miehiäkin oli mukana, mutta he toimivat kartanlukijoina, seuralaisina ja huoltoautoina. Reitti johti Uusikylän strutsitarhalle ja edelleen Sibeliuksen Ainolaan, Sepänmäen Käsityömuuseon alueelle ja päättyi Mäntsälän pyöröhirsisen Pitopirtin pitopöydän ääreen.

Etukäteistieto ajoista oli mennyt perille ja tienvarsilla ja etenkin Ainolassa ja Sepänmäellä riitti innokkaita vilkuttelijoita, valokuvaajia ja ihailijoita, mutta harvoinpa liikenteessä näkee 30-70-luvun autoja jonoksi asti.

NÄKÖISLEHTI



LUE NÄKÖISLEHTEÄ >>

20 KYSYMYSTÄ

Testaa tietosi visassa

RISTIKKO

Ratko nettiristikko

@-KAVERI

Etsi sähköpostiseuraa

KUUKAUDEN KUVAAJA

IL:n kuvaajien parhaat

MOBIILIPALVELUT

Iltalehti kännykässäsi

TYÖPAIKAT

Monsterin työpaikat

SUOMEN KAUNEIN

auto

Ilmoita autosi kilpailuun!



Mazda6: Sportimpi perheauto



AUTOLINKIT

Autojen takaisinkutsut netissä

Uusien autojen kulutus- ja päästöarvot

Liikennetiedotteet verkossa



Vanhat autot letkassa ovat aina vaikuttava näky.

Ajojen suojelijana toimi Nurmijärven vanhin naisautoilija, **Aune Laurisilta-Hansten**, 88, joka on ajanut autoa vuodesta 1947 lähtien. Hän oli paikalla komealla ja hyvin säilyneellä vuoden 1949 Dodge Coronetillaan, jolla hän ajaa lähes päivittäin.

- Viime vuonna saimme idean järjestää vähän erilaiset veteraaniautojen ajot. Yleensä tällaisissa ajoissa on tietokilpailuja etupäässä teknisine kysymyksineen. Me taas panostamme kulttuuriin ja kulttuurihistoriaan ilman kilpailupaineita. Autojen aikakauden ja tyylin mukainen pukeutuminen on yksi osa mobilismia ja nyt ilahduttavan moni oli nähnyt vaivaa pukeutumisensa kanssa, myös nuoret, kiittelee ajojen primus motor **Marja-Liisa Järvi**, joka veti autoletkaa upealla lämpimän keltaisella vuoden 1940 Buick Specialillaan.



Naisten ajojen vanhin auto oli huoltojoukkoihin kuuluneen Keijo Nurmentauksen aikoinaan Helsingissä taksina toiminut Chevrolet Super De Luxe vuodelta 1939.

Vaivannäkö palkittiin

Miesten järjestämissä ajoissa naiset yleensä arvostelevat asut, joten nyt naiset päättivät kääntää asian päälle eli arvostelijoina toimivat miehet, ajojen puuhanaisten aviomiehet **Markku Pellinen** ja **Markus Järvi**. Ja asiantuntevasti miehet hommansa hoitivatkin.

Mukana oli ilahduttavan useita nuoria myös ajajina, kuten Kauniaisista vuoden 1963 BMW 700 coupélla tullut sisaruspari **Jonna** ja **Henna Salminen**. Kuljettajana toiminut Jonna oli juuri saanut ajokortin.

Tottuneempi mobilistiajojen kävijä oli astetta vanhempi **Mirka Pellinen** ystävättäriineen pukeutuneena vuoden 1960 MGA 1600 Roadsteriinsa sopivasti vaaleanpunaiseen holkkiihaiseen puseroon ja suureen valkeaan huiviin, ja ajon aikana avoauton mukaisesti nahkakypärään ja -takkiin. Tätä kaikkea arvostettiin asu/ajoneuvo-kilpailun kolmannella palkinnolla. Nuorten naisten mielestä pukeutuminen onkin tärkeä osa mobilismia.

- Nämä ovat todella hauskat ajot. Näkee paljon ja tutustuu uusiin ihmisiin. Viime vuonna en valitettavasti päässyt näihin ajoihin ja nyt todella kannatti tulla, kommentoi asu/ajoneuvokilpailun voittanut **Tarja Hippeläinen**. Hän oli ajoissa vuoden 1964 Volvo Amazonilla ja oli pukeutunut sen ajan parempaan kukikkaaseen avokaulaiseen pukuun ja olkihattuun.



Vasemalla ajosten primus motor Marja-Liisa Järvi, Marja-Liisa Heiskanen arvokkaana 50-luvun rouvashenkilönä ja aina yhtä tyylikkäästi autonsa aikakauteen pukeutuneet Anitta Pellinen ja Marja-Liisa Nurmentaus niin ikään 50-luvun asuissaan.

Upeaan mustaan lierihattuun ja mustaan asuun sonnustautunut **Marja-Liisa Tenho** oli liikkeellä vuoden 1962 Peugeot 403:lla miehensä **Timon** kanssa. Kaikkiaan autossa oli kolme sukupolvea.

Kirsti Stenvall oli mukana viimevuotiseen tapaan vuoden 1952 Morris LC 121:llä, hienoon kuntoon entistetyllä entisellä puunkuljetusautolla repsikkanaan miehensä Veteraanikuorma-autojen Seuran hallituksen jäsen **Raimo Stenvall**.

- Olemme yleensä olleet Veteraanikuorma-autoilijoiden ajoissa, mutta viime vuonna osallistuin Naisten ajoihin ja niin hauskaa oli, että täytyi tulla uudestaan. Ja nyt mieskin halusi mukaan.

SEIJA VUORELA
KUVAT
ILKKA LEINO
NURMIJÄRVI JA MÄNTSÄLÄ

Sisällysluettelo - Palaute - Lähetä juttuvinkki - Kerro kaverille - Sivun alkuun

Copyright © 2005 Kustannusosakeyhtiö Iltalehti