

Rover vangitsi katseet jokirannassa

► Helsingin Autobiilklubin Järvenpään kulttuurijaio piipahti Porvoossa

Mika Mykkänen
mika.mykkanen@sanoma.fi

► Helsingin Autobiilklubi ry:n kymmenes Järvenpään kulttuurijaio piipahti lauantaina Porvoon jokirannassa. Autokaunottaria näki Porvoon Paahtimon pihalla, jossa kahdenkymmenen auton letka pysähtyi hetkeksi. Mukana oli autoja 1930-1970-luvulta.

Yksi osallistujista, nurmijärveläinen **Jyrki Mero** sanoi osallistuvan perinteisiin mahdollisuuksien mukaan ja mahdollisimman usein. Mies oli liikkeellä vuoden 1974 Roverilla.

- Näihin tulee osallistutua vuodessa muutaman kerran, Mero kertoi.

Museokatsastettuun autoon tulee kesässä kilometrejä parisen tuhatta ja käytössä se on kolmisenkymmentä päivää.

Lähes entisöimätön auto on



Jyrki Mero ja Rover keräsivät katseita jokirannassa lauantaina. Mies ajalee autollaan kolmisenkymmentä päivää kesässä.

vuosien jälkeen upeassa kunnossa.

- Uutta on ainoastaan kymmenen vuotta sitten tehty maalaus sekä tehdaskunnostettu moottori.

Mittarissa on tällä hetkel-

lä 200000 kilometriä.

Meron 2,2-litraisella koneella varustettua autoa valmistettiin vain 16300 kappaletta.

- Suomen ilmasto, kova käyttö ja tiesuolat ovat kar-

sineet ikäautoja, ja arvelen tätä P6 korimallista autoa säilyneen Suomessa ehkä vain parikymmentä kappaletta. Museorekisterissä tämänkuntoisia ei liene montaa, mies arveli.

Mero kuuluu nurmijärveläiseen mobilistiklubiin, joka kantaa nimeä Nurmijärven vanhat masiinat ry.

Kalliiksi harrastustaan Mero ei tohdi sanoa.

- Museoautoharrastus usein mielletään rahamies-ten etuisuudeksi, sillä harvinaisuudet ovat arvokkaita. Mutta museoauton voi myös hankkia vain parilla tuhannella eurolla, tällöin on tyytyminen tavanomaisempaan ja uudempaan yksilöön.

Fakta

Rover 2200 TC vm. -74

- **Valmistaja:** The Rover Company Ltd, Englanti.
- **Moottori:** 2205 kuutiota, 4 sylinteriä ja kaksoiskaasutin.
- **Teho:** 87 kW / 115 hp.
- **Pituus:** 4590 mm.
- **Paino:** 1317 kg.
- **Rekisteröity:** neljälle.
- **Huippunopeus:** 175 km/h (tehtaan ilm.)
- **Väri:** keskiruskea, beige nahkaverhoilu.
- **Polttoaine:** 98 oktaaninen bensiini + lisäaine.

- Mielestäni mobilismissa ei olekaan tärkeintä ylvästellä kalliilla ja eksotisella vaunulla, vaan nostalgian nautiskelu sekä autotekniikan ja -historian tutkiskelu, Mero tuumi.

Retken junailleen Helsingin Autobiilklubi ry:n hallituksen puheenjohtaja **Veikko Karjalainen** kertoi lauantain reitin kulkeeneen Sipoon, Hinthaaran kautta Porvooseen.

Paluumatkalla reitti poikesi hieman tulomatkasta, sillä Hinthaarasta kruisailtiin Pornaisiin ja sitä kautta Järvenpäähän Hotelli Rivolin pihalle.

- Yhteensä matkaa kertyi 104 kilometriä ja mukana oli 20 autoa.

- Vanhin oli 1930-luvun Ford, Karjalainen kertoi.

PORVOON AUTOMEIKKI

040-728 8034
Yrittäjänkatu 12 C, 06150 Porvoo

- maalipintojen kiillotukset/vahaukset
- korjausmaalaukset
- verhoilupesut
- sisäpuhdistukset
- automaalaukset

Carnauba-vahaukset
alkaan

50 e

Maalipintojen
kiillotukset alk.

110 e

Näin hienoa ja hyvää vaihtoautovalikoimaa ei LOV-AUTO:ssa ole ollut?

Kennotta tulla katsomaan!