

30.9.2005 Nimipäivä: Sorja, S

<b>ETUSIVU</b>	<b>UUTISET</b>	<b>URHEILU</b>	<b>VIIHDE</b>	<b>MIELIPIDE</b>	<b>EXTRAT</b>	<b>MATKAILU</b>	<b>INFO</b>
Päivän uutiset   Kuluttaja   <a href="#">Autot</a>   @rki   Hullu maailma   Illoiset uutiset   Bodom-extra   Lähetä juttuvinkki							

**AUTOT**

Uuteen autoon halutaan ilmastointi ja turvatyyny

Skoda Octavia - Tsekkibemarin paluu



Rönkkö: Optiomiljoonilla luksusautoja

Taxi: Väärä hälytys

Elokuvahistorian kiehtovimmat autot

Kuraa purkista maasturin kylkeen!

IL testasi - Työmatkan bensakulut kuriin

Toyota Aygo ajaa Suomeen

Kysy Eskolta: Paljonko bensassa on veroa?

Volkcarin autokisan voitto Suomeen

Maybach - Kun maailma ei riitä



Landwind musertui kuin munankuori



Porsche Suomesta

**AUTOTESTIT**

Bentley Continental: Aristokraattinen katapultti

## Tsekkibemarin paluu

29.9.2005 21:49

Tsekkibemarinakin aikoinaan tunnettu 60-luvun Skoda Octavia on nyt kova sana harrastajien piirissä.



PALKITTU - Keijo Nurmentauksen upeassa kunnossa oleva Skoda Octavia Super vuodelta 1961 sai Vuoden entisöintipalkinnon.

Skodaan kuten muihinkin itäautoihin liittyi Suomessa aikoinaan lukuisia herjoja, mutta toisaalta sitä saatettiin sanoa myös tsekkibemariksi, tsekkiferrariiksi ja Skodillaciksi.

Tietyillä tehdaspaikkakunnilla Skoda asetti tiukimpien aateveljien mielestä jo omistajansa puolueuskollisuuden kyseenalaiseksi.

Ja olihan etenkin vuoden 1961 Skoda Octaviassa paljon amerikkalaisuuteen vivahtavia piirteitä, kuten takana olevat pienet siivet takavaloiheen. Tosin USA:ssakin siivekkeet olivat jo kerinneet maltillistua.

Maskissa oli selviä piirteitä dollarihymystä ja etuvaloissa oli lipat. Etuistuimen istuinosa oli yhtenäinen, mutta erilliset kojelaudasta ja mittarivalot ovat säädettäviä. Lisäksi pakoputkenpää oli amerikkalaiseen tapaan hieman muotoiltu. Oma erikoispiirteensä on, että kattovalo on vain takaistuimella istujille ja heille on myös naulakko takeille.

### Vuoden 2005 kisavoittaja

Keijo Nurmentauksen pihalta löytyy upeasti entisöity Octavia Super vuodelta 1961.

**LUE MYÖS**

Fakta: Skoda Octavia Super vm. 1961



4-sylinterisessä moottorissa on tehoa 47 hevosvoimaa.



Skoda Octaviassa kojelauta oli valkoista peltiä olipa auton väri mikä tahansa. Siitä ja varsin vaaleasta sisustuksesta ja melko kookkaista ikkunoista johtuen auto on sisältä varsin valoisa.

**NÄKÖISLEHTI**



LUE NÄKÖISLEHTEÄ >

**15 KYSYMYSTÄ**  
Testaa tietosi visassa

**RISTIKKO**  
Ratko nettiristikko

**@-KAVERI**  
Etsi sähköpostiseuraaja

**KUUKAUDEN KUVAA**  
IL:n kuvaajien parhain

**MOBIILIPALVELUT**  
Iltalehti kännykässäsi

**TYÖPAIKAT**  
Monsterin työpaikat



**Mercedes-Benz CLK:**  
Pienikulutusinen  
urheiluauto



**Peugeot 1007 - Yhtä ovea  
koko auto**



**Mercedes CST:n  
Ilmeessä on jotakin**



**Octavia RS - Kiireisen  
perheen menopeli**



**Renault Modus - pienellä  
isot hartiat**



**Suzuki Grand Vitara -  
Seesteinen teini**

**Kiiltävän pinnan alla  
jytisee**

**Luksus-SUVin malli  
Renaultilta**

**Autojen takaisinkutsut  
netissä**

**Uusien autojen kulutus-  
ja päästöarvot**

**Liikennetiedotteet**

- Tämä auto on hankittu vuoden 1939 Cheyven rinnalle "ajettavaksi museoautoksi", jolla voi lähteä surutta kauempanakin oleviin kokoontumisajoihin ja vähän säällä kuin säällä. Liittyy siihen nostalgiaakin. Ensimmäinen autoni oli Skoda Octavia vuodelta 1961 ja sillä sitten riiasin nykyistä vaimoani. Itse asiassa auto on kyllä vaimoni Marja-Liisan nimissä.

- Tämä on Suomi-auto ja me olemme sen kolmannet omistajat. Ostin sen jo vuonna 1990, mutta vasta parisen vuotta sitten aloin laittaa sitä kuntoon. Siinä oli oikealla puolella iso painauma ja moottoripyörä oli osunut vasempaan lokasuojaan. Koko auto oli kuitenkin käytävä lävitse, muun muassa helmapellit oli uusittava. Vaimoni kutoi vanhan mallin mukaan tismalleen samanlaisen verhoilukankaan.

Nyt auto onkin sitten niin huippukunnossa, että tuskin edes uutena.

Nurmentauksen Octavia voitti Vuoden 2005 entisöinnin laatukilpailun. Auto sai viidestä mahdollisesta pisteestä 4,97. Entisöinnin pikkutarkkuudesta kertoo, että katkaisijat pinnoitettiin ja maalattiin uudelleen, jonka jälkeen niihin maalattiin symbolit ja lakattiin sekä se, että Keijo Nurmentaus kutoi itse johtosarjan "sukan".

### **Pikkutarkkuutta ihmeteltiin**

- Illassa sitä tuli noin 10 cm ja koko puuha kesti kolme viikkoa. Kyllähän jotkut ovat ihmetelleet pikkutarkkuuttani. Itse olen sitä mieltä, että kun kerran tekee niin tekee sitten kunnolla, ettei tarvitse sitten myöhemmin harmitella ja korjailla.

- Auto on ihan hyvä ajaa joskin ohjaus on vähän tahmea ja vaatii totuttelua. Siinä on ristikudosrenkaat ja ristikudosrenkain tapaan se hakee hiukan uria.

Takaluukku on vähän hankala syvä kaukalo, jonne on vaikea kumarrella. Siellä on kuitenkin omat "turvavyönsä" työkaluille ja varabensiinitankille. Myös varsinainen bensiinitankki on takaluukussa.

SEIJA VUORELA  
KUVAT  
ILKKA LEINO